

WYNIKI PANELU OBYWATELSKIEGO

Poniżej są zaprezentowane wyniki głosowania Panelu Obywatelskiego, przy czym podano jedynie te rekomendacje, który uzyskały powyżej **80% (rekomendacje wiążące)** lub powyżej **65% (rekomendacje do rozważenia)**.

Rekomendacje są uporządkowane ze względu na pytania, których dotyczą. Szczegółowe wyniki zostaną przedstawione w raporcie.

I. Jaki środek transportu publicznego powinien połączyć centrum miasta z Osiedlem Jagodno?

Rekomendacje wiążące

1 - Tramwaj - **98%**

3 - Budowa linii tramwajowej w pierwszym możliwym terminie biorąc pod uwagę: niezbędny na tę realizację budżet (w tym fundusze UE), inwestycje w tej części miasta, potrzebę etapowania powstawania kolejnych linii tramwajowych w mieście. - **97%**

4 - Niezwłoczne (jak najszybsze) stworzenie planu inwestycji tramwajowej (jeśli nie powstał) oraz zobligowanie Prezydenta i UM do wszelkich możliwych działań prowadzących do budowy tramwaju, wraz z uwzględnieniem rozmów ze wszystkimi stronami oraz zdawanie kwartalnych publicznych sprawozdań dotyczących postępów prac. - **92%**

5 - Wypracowanie wspólnego z Urzędem Marszałkowskim i innymi odpowiedzialnymi instytucjami optymalnego dla ruchu bezkolizyjnego rozwiązania dotyczącego tramwaju na Jagodno. - **97%**

Rekomendacje do rozważenia:

7 - Rozwiązanie przejściowe za nim powstanie tramwaj - budowa jezdni autobusowej w śladzie zaprojektowanego tramwaju wraz z pozostawieniem miejsca na poleżenie szyn w przyszłości. - **74%**

II. Jaki środek transportu publicznego powinien połączyć centrum miasta z Osiedlem Maślice?

Rekomendacje wiążące

1 - Tramwaj - **98 %**

3 - Budowa linii tramwajowej w pierwszym możliwym terminie biorąc pod uwagę: niezbędny na tę realizację budżet (w tym fundusze UE), inwestycje w tej części miasta, potrzebę etapowania powstawania kolejnych linii tramwajowych w mieście. - **97%**

4 - Niezwłoczne (jak najszybsze) stworzenie planu inwestycji tramwajowej (jeśli nie powstał) oraz zobligowanie Prezydenta i UM do wszelkich możliwych działań prowadzących do budowy tramwaju, wraz z uwzględnieniem rozmów ze wszystkimi stronami oraz zdawanie kwartalnych publicznych sprawozdań dotyczących postępów prac. - **94%**

5 - Wypracowanie wspólnego z Urzędem Marszałkowskim i innymi odpowiedzialnymi instytucjami optymalnego dla ruchu bezkolizyjnego rozwiązania dotyczącego tramwaju na Maślice. - **97%**

Rekomendacje do rozważenia

6 - Linia autobusowa z buspasem w korytarzu rezerwy na tramwaj. - **71 %**

III. Jaki środek transportu publicznego powinien połączyć centrum miasta z Osiedlem Muchobór Wielki?

Rekomendacje wiążące

1 - Tramwaj - **89%**

3 - Budowa linii tramwajowej w pierwszym możliwym terminie biorąc pod uwagę: niezbędny na tę realizację budżet (w tym fundusze UE), inwestycje w tej części miasta, potrzebę etapowania powstawania kolejnych linii tramwajowych w mieście. - **91%**

4 - Niezwłoczne (jak najszybsze) stworzenie planu inwestycji tramwajowej (jeśli nie powstał) oraz zobligowanie Prezydenta i UM do wszelkich możliwych działań prowadzących do budowy tramwaju, wraz z uwzględnieniem rozmów ze wszystkimi stronami oraz zdawanie kwartalnych publicznych sprawozdań dotyczących postępów prac. - **89%**

5 - Wypracowanie wspólnego z Urzędem Marszałkowskim i innymi odpowiedzialnymi instytucjami optymalnego dla ruchu bezkolizyjnego rozwiązania dotyczącego tramwaju na Muchobór Wielki. - **95%**

Rekomendacje do rozważenia

6 - Budowa linii autobusowej z buspasem (w korytarzu rezerwy na tramwaj, w miejscach gdzie jest to możliwe) oraz obsługa Muchoboru Wielkiego poprzez linie autobusowe prowadzone wzdłuż obecnie budowanej wydzielonej trasy autobusowo-tramwajowej na Nowy Dwór (TAT). Powinna ona być kontynuowana jako wydzielona trasa autobusowa do Muchoboru Wielkiego. - **73%**

IV. Jaki środek transportu publicznego powinien połączyć centrum miasta z Osiedlem Ołtaszyn?

Rekomendacje wiążące

1 - Tramwaj - **92%**

3 - Budowa linii tramwajowej w pierwszym możliwym terminie biorąc pod uwagę: niezbędny na tę realizację budżet (w tym fundusze UE), inwestycje w tej części miasta, potrzebę etapowania powstawania kolejnych linii tramwajowych w mieście. - **91%**

4 - Niezwłoczne (jak najszybsze) stworzenie planu inwestycji tramwajowej (jeśli nie powstał) oraz zobligowanie Prezydenta i UM do wszelkich możliwych działań prowadzących do budowy tramwaju, wraz z uwzględnieniem rozmów ze wszystkimi stronami oraz zdawanie kwartalnych publicznych sprawozdań dotyczących postępów prac. - **94%**

5 - Wypracowanie wspólnego z Urzędem Marszałkowskim i innymi odpowiedzialnymi instytucjami optymalnego dla ruchu bezkolizyjnego rozwiązania dotyczącego tramwaju na Ołtaszyn. - **94%**

7 - Wydłużenie linii tramwajowej, która powstanie na Ołtaszyn, do Wysokiej. - **88%**

Rekomendacje do rozważenia

6 - Budowa linii autobusowej z wydzieloną jezdnią dla autobusów w korytarzu rezerwy na tramwaj. - **72%**

V. Jaki środek transportu publicznego powinien połączyć centrum miasta z Osiedlem Psie Pole?

Rekomendacje wiążące

3 - Budowa linii tramwajowej w pierwszym możliwym terminie biorąc pod uwagę: niezbędny na tę realizację budżet (w tym fundusze UE), inwestycje w tej części miasta, potrzebę etapowania powstawania kolejnych linii tramwajowych w mieście. - **82%**

4 - Niezwłoczne (jak najszybsze) stworzenie planu inwestycji tramwajowej (jeśli nie powstał) oraz zobligowanie Prezydenta i UM do wszelkich możliwych działań prowadzących do budowy tramwaju, wraz z uwzględnieniem rozmów ze wszystkimi stronami oraz zdawanie kwartalnych publicznych sprawozdań dotyczących postępów prac. - **83%**

5 - Wypracowanie wspólnego z Urzędem Marszałkowskim i innymi odpowiedzialnymi instytucjami optymalnego dla ruchu bezkolizyjnego rozwiązania dotyczącego tramwaju na Psie Pole. - **88%**

Rekomendacje do rozważenia

1 - Tramwaj - **79%**

6 - Budowa buspasa przez ulicę Bolesława Krzywoustego, ale nie kosztem pasa dla samochodów. - **68%**

VI. Jaki środek transportu publicznego powinien połączyć centrum miasta z osiedlami: Jagodno, Maślice, Muchobór Wielki, Ołtaszyn, Psie Pole - autobus czy tramwaj (ogólne rekomendacje dla wszystkich osiedli)?

Rekomendacje wiążące

1 - Przy końcowych przystankach linii tramwajowej i węzłach przesiadkowych z koleją powinny znaleźć się parkingi Park&Ride. - **95%**

2 - Budowa wszystkich nowych linii tramwajowych powinna być powiązana z budową dróg rowerowych, biegnących wzdłuż tych linii (niezależnie od układu drogowego) - **88%**

3 - Zasilanie komunikacji zbiorowej z OZE do 2035 roku. - **85%**

4 - Rozpoczęcie przeprowadzenia nie później niż 2022 r. stosownych analiz technicznych, ekonomicznych i środowiskowych dotyczących zasilania komunikacji zbiorowej z OZE. - **88%**

5 - Podzielenie budowy kolejnych linii tramwajowych na wszystkie 5 osiedli na etapy wraz z harmonogramem i określeniem priorytetów oraz możliwości realizacji np. ze względu na budżet, możliwości techniczne, wielkość inwestycji, przy jednoczesnym niezwłocznym rozpoczęciu projektowania. - **97%**

6 - Nowe odcinki linii tramwaju realizowane jako trasy autobusowo-tramwajowe (tory + inna powierzchnia utwardzona), w miarę możliwości z zielenią izolacyjną. - **94%**

7 - Projektowanie przystanków i pojazdów dostępnych dla wszystkich (m.in. dla osób z niepełnosprawnościami) wraz w miarę możliwości z komfortowymi ("universal design") przystankami przesiadkowymi. - **98%**

9 - Stworzenie przystanków wiedeńskich ul. Świdnicka (Renoma i Arkady) w 2021 roku. - **80%**

VII. Czy - dla podniesienia jakości życia i w trosce o środowisko - wprowadzić w mieście strefy o szczególnych zasadach poruszania się - np. ograniczenia wjazdu pojazdów o określonym typie silników, opłaty za wjazd, strefy ruchu pieszego, rozwój strefy płatnego parkowania?

Rekomendacje wiążące

8 - Zwiększenie wykorzystania parkingów wielopoziomowych (kubaturowych) w centrum Wrocławia poprzez odpowiednią politykę cenową, w tym wprowadzenie wyższych opłat za parkowanie na ulicach w ich bezpośrednim sąsiedztwie. - **88%**

9 - Stanowcze wzmocnienie egzekucji istniejących zasad w zakresie prawidłowego parkowania w ścisłym centrum Wrocławia połączone z kontrolą przy pomocy samochodów wyposażonych w kamery 360 stopni. - **86%**

Rekomendacje do rozważenia

1 - Zobowiązanie Prezydent i UM do lobbowania na szczeblu państwowym wprowadzenia ustawodawstwa i prawa umożliwiającego tworzenie w miastach stref ograniczonego wjazdu pojazdów o określonym typie silnika Wprowadzenie takiej strefy we Wrocławiu, w pierwszym możliwym terminie po wprowadzeniu odpowiednich ogólnopolskich regulacji. Granice strefy oraz określenie norm dla typów silników musi być przedmiotem dalszych konsultacji społecznych. - **65%**

6 - Wprowadzenie strefy ograniczonego ruchu wyznaczonej przez Promenadę Staromiejską (w granicach fosy miejskiej, z wyłączeniem m.in. trasy W-Z, ul. Kołtątaja, Grodzkiej i Nowego Świata - decyzja o wyłączeniu konkretnych ulic powinna zostać poddana dalszym konsultacjom społecznym i ekspertyzom) należy stworzyć do 2023 r. wjazd m.in. dla mieszkańców - określenie grup społecznych z prawem do wjazdu powinna zostać poddana dalszym konsultacjom społecznym i ekspertyzom) wraz ze strefą zieleni; z zapewnieniem miejsc postojowych "kiss and ride". - **73%**

7 - Należy tworzyć strefy ochrony chodników przed parkowaniem (m. in. słupkowanie, ławki, drzewa, zieleń, woonerfy) na terenie całego Wrocławia; preferowane powinno być wykorzystywanie zieleni, w tym urządzeń bioretencyjnych do fizycznej ochrony chodników przed parkowaniem. - **71%**

VIII. Jak usprawnić przemieszczanie się po Wrocławiu, mając na względzie poprawę jakości życia i ochronę klimatu? (rekomendacje będące odpowiedzią na główne pytanie Panelu)

Rekomendacje do wiążące

1 - Tworzenie większej ilości wydzielonych dróg dla rowerów. - **88%**

2 - Wprowadzenie działań dot. nieprzestrzegania przepisów i egzekwowania kar wobec rowerzystów i pieszych (pomysły: kampania edukacyjna + dodatkowe oznakowanie, kampania billboardowa i edukacja w szkołach, mapy dróg rowerowych). - **94%**

5 - Modernizacja starej infrastruktury rowerowej w perspektywie 5 lat - konieczna jest poprawa standardu istniejącej infrastruktury rowerowej w miejscach, gdzie nie spełnia ona podstawowych wymogów (jeżeli ruch rowerowy ma wzrosnąć konieczne jest, aby infrastruktura rowerowa była czytelna, wygodna i bezpieczna). - **85%**

6 - Poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego:

- rozszerzenie sieci rowerowej o gminy podmiejskie (we współpracy z tymi gminami),
 - połączenie infrastruktury rowerowej w spójną sieć,
 - tworzenie i rozwijanie sieci parkingów rowerowych,
 - bezpieczne i wydodrębniowane drogi rowerowe,
 - poprawa oznakowania dróg rowerowych,
 - drogi rowerowe prowadzące wokół rynku + dodatkowe parkingi rowerowe.
- **91%**

7 - Zakaz wjazdu na Rynek rowerów, hulajnóg i hulajnóg elektrycznych. - **83%**

9 - Aktualizacja, modernizacja i egzekwowanie rozkładów jazdy komunikacji miejskiej. - **95%**

11 - Współpraca Gminy Wrocław, Urzędu Marszałkowskiego i PKP w zakresie partycypowania w kosztach ujednoczonego transportu miejskiego i wypracowania wspólnej strategii + integracja i modernizacja (nowoczesna aplikacja mobilna) systemu biletowego na poziomie aglomeracji (MPK + PKP) - 1 bilet na wszystko; zobowiązanie Prezydenta i UM do podjęcia takich rozmów i bycia liderem tego procesu. - **97%**

12 - Przy przystankach kolejowych powinny być budowane węzły przesiadkowe - organizowanie często kursujących linii autobusowych, które szybko dowożą pasażerów z różnych części osiedla na stacje. - **97%**

13 - Skorelowanie rozkładów autobusów z przyjazdami i odjazdami pociągów. - **97%**

14 - Polityka cenowa biletów MPK zachęcająca do podróży komunikacją zamiast samochodów. - **94%**

15 - Konieczna współpraca z PKP w zakresie budowy nowych przystanków kolejowych (m.in. przystanek Os. Sobieskiego) - Wrocław posiada rozbudowaną sieć kolejową, która nie jest dostatecznie wykorzystywana do miejskich przewozów pasażerskich. Aby stworzyć kolej miejską z prawdziwego zdarzenia, należy nie tylko znacznie zwiększyć liczbę kursów, ale też wybudować dodatkowe przystanki, np. na wysokości zakrzowskiego Osiedla im. Jana III Sobieskiego; zobowiązanie Prezydenta i UM do podjęcia takich rozmów i bycia liderem tego procesu. - **91%**

16 - Przy końcowych przystankach linii tramwajowej i węzłach przesiadkowych z koleją powinny znaleźć się parkingi Park&Ride. - **98%**

17 - Oparcie transportu międzydzielnicowego w mieście o transport szynowy z uwzględnieniem kolei miejskiej (aglomeracyjnej) oraz tramwaj skomunikowany z koleją na stacjach /węzłach przesiadkowych. - **95%**

18 - Budowa bezkolizyjnych linii tramwajowych musi mieć priorytet. - **92%**

19 - Zobligowanie Prezydenta i UM do wszelkich możliwych działań prowadzących do utworzenia kolei miejskiej i stworzenia z niej wraz z tramwajem szkieletu komunikacyjnego we Wrocławiu:

- współpraca miasta z urzędem marszałkowskim odnośnie kolei (utworzenie kolei aglomeracyjnej),
- funkcjonalna infrastruktura park and ride na obrzeżach miasta i na stacjach kolejowych,
- kampania informacyjna dla gmin ościennych. - **98%**

21 - Polityka inwestycyjna powinna uwzględniać corocznie zadania polegające na tworzeniu w obszarze centrum i śródmieścia atrakcyjnych przestrzeni wyposażonych w zieleń, małą architekturę oraz elementy małej/zielonej retencji, przyjaznych dla ruchu pieszego i rowerowego, transportu publicznego oraz uspokojonego ruchu kołowego z uporządkowanym parkowaniem. Ograniczanie obecności samochodów powinno być wzmocnione poprawą jakości otoczenia. - **87%**

22 - Zasilanie całej komunikacji zbiorowej z OZE do 2035 roku. - **82%**

23 - Rozpoczęcie przeprowadzenia nie później niż do 2022 r. stosownych analiz technicznych, ekonomicznych i środowiskowych dot. zasilania komunikacji zbiorowej z OZE. - **82%**

24 - Planowanie infrastruktury komunikacyjnej pod nowe osiedla (zabezpieczenie terenu pod infrastrukturę); wymuszenie przez Miasto na deweloperach uwzględnienia w ich projektach i realizacjach wolnej przestrzeni na pełną infrastrukturę sieci komunikacyjnej. - **97%**

25 - Uwzględnianie rezerwy komunikacyjnej przy planowaniu nowych osiedli i wydawaniu pozwoleń na budowę. - **98%**

Rekomendacje do rozważenia

3 - Należy wydawać maksymalnie dużo z corocznego budżetu miasta na budżet rowerowy i pieszy. - **73%**

4 - Dokończenie systemu tras rowerowych w centrum (równoważnie: 10 mln zł rocznie na trasy rowerowe w rowerowej strefie centralnej zaznaczonej w Studium). - **79%**

10 - Należy kontynuować zmiany w organizacji ruchu, które stopniowo zwiększają priorytet transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. - **79%**

20 - Taksówki powinny mieć możliwość wjazdu do centrum bez ograniczeń (oraz możliwość postojów dla taksówek). - **73%**